

12+

МБУК «Поронайская ЦБС»
Модельная центральная библиотека



Валентина Гризодубова:

«Иного пути, кроме неба, у меня в жизни не было...»

г. Поронайск, 2021



Валентина Степановна Гризодубова – отважная лётчица, единственная в нашей истории женщина, которая имела одновременно звание Героя Советского Союза и Героя Социалистического труда. Ее подвигами восхищался весь мир. Это было время романтиков. Летать выше всех, дальше всех... И она ставила рекорд за рекордом, побивая мировые достижения зарубежных асов.

Откуда у этой девушки такая безудержная страсть к небу, к тому же с таким лётным стажем, которым вряд ли, кроме неё, может кто-нибудь похвастать? В самом деле, мало кто поднимался в небо на аэроплане в 2-летнем возрасте!

В семье Гризодубовых сохранилась старая фотография, на которой видна крохотная девочка, бесстрашно сидящая на перекладине хрупкого аэроплана.



Валя Гризодубова родилась на Украине, в городе Харькове, в 1909 г. в семье известного авиационного конструктора и изобретателя Степана Васильевича Гризодубова.



В начале прошлого века Степан Гризодубов увидел в кинохронике полет братьев Райт – изобретателей одного из первых самолетов. И сам загорелся мечтой построить собственный аэроплан, хотя и не имел для этого ни достаточных знаний, ни средств. Летательные аппараты в то время были большей редкостью. Чтобы лучше разглядеть конструкцию американских авиаторов, изобретатель купил у киномехаников несколько кадров, запечатлевших полеты американцев. С 1908 года Степан Гризодубов по этим кинокадрам спроектировал чертежи самолета.



Братья РАЙТ



Работал практически в одиночку, помогала ему лишь жена Надежда, разделявшая увлечение супруга, который вынуждено отказывал семье даже в мебели. Все доходы и его, и супруги, зарабатывавшей шитьем, шли на приобретение материалов для аэроплана.



Семья Гризодубовых у самолета «Гризодубов № 4»

Первый его самолет не смог подняться в воздух. Несмотря на неудачу Гризодубов продолжил работу и его третий самолет, построенный им в 1912 году полетел.



Однажды, маленькую Валию не на кого было оставить. Как-то раз мать Вали ушла по делу и ребёнка. Отец, собиравшийся ещё раз проверить свою машину, не долго думая, привязал 2-летнюю дочку себе за спину и полетел.



Мама Вали, Надежда Михайловна Гризодубова, мечтала, чтобы дочка стала музыкантом. Валентина закончила консерваторию и когда через годы она сажалась за рояль, то даже профессионалы восхищались ее игрой.





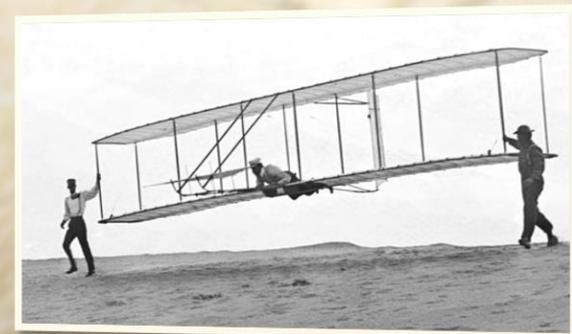
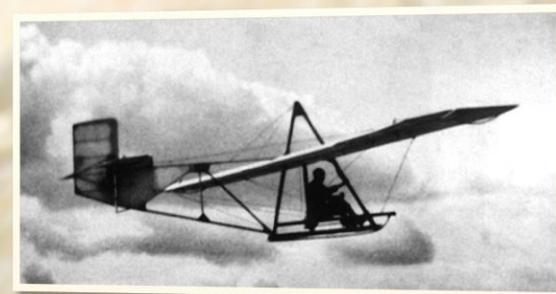
Лидия Виссарионовна
ЗВЕРЕВА

С ранних лет кумиром маленькой Вали Гризодубовой была первая русская летчица Лидия Виссарионовна Зверева, еще гимназисткой летавшая на воздушном шаре, а в 1911 году получившая звание пилота.



В 1911 г. Лидия Виссарионовна Зверева получила диплом авиатора № 31, став первой русской женщиной-авиатором. Она, первой из женщин, выполнила мертвую петлю Нестерова, штопор Арцеулова, пикирование с выключенным мотором.

Валя Гризодубова стремилась во всем подражать Зверевой. Она тоже решила стать летчицей и в 14 лет совершила свой первый самостоятельный полет на планере.



- ✓ **Планер** (фр. planeur, от лат. planum – плоскость) – безмоторный летательный аппарат тяжелее воздуха, поддерживаемый в полёте за счёт аэродинамической подъёмной силы, создаваемой на крыле набегающим потоком воздуха.

После школы Валентина поступила в Харьковский технологический институт и в консерваторию по классу рояля.

Параллельно с этим девушка записалась в аэроклуб. Принимали туда только парней, но она своего добилась! Годовой курс она прошла за три месяца. Институт так и не закончила – поняла, что у неё другое призвание. Тульская лётно-спортивная школа, Пензенская школа лётчиков-инструкторов, занятия планерным спортом, а затем – три года работы лётчиком-инструктором в аэроклубе Тулы. В 1934 она уже инструктор в Тушинской лётной школе (под Москвой). Летает в составе агитационной эскадрильи по всей стране: Закавказье, Кабардино-Балкария, Башкирия, Ферганская долина, Белоруссия, Украина.



Тульская авиашкола. 1933 год



С самого начала работы в авиации лётчица стала готовить себя к дальним перелётам, к завоеванию женских международных рекордов. В 1937 году на самолётах УТ-1, УТ-2 и АИР-12 Валентина Гризодубова установила 5 мировых авиационных рекордов высоты, скорости и дальности полёта.



Учебно-тренировочный самолёт УТ-2



АИР-10 - прототип самолёта УТ-2



Вскоре совместный полет Валентины Гризодубовой со штурманом Мариной Расковой по маршруту Москва – Актюбинск дал стране и 4-й рекорд. За 7 часов 23 минуты летчицы на спортивном самолете преодолели по прямой 1444 км, почти в 2 раза превысив международный женский рекорд.

Большим событием в жизни страны явился рекордный перелет женского экипажа на самолете «Родина» 24 сентября 1938 г. Маршрут Москва – Дальний Восток (с. Керби, район Комсомольска-на-Амуре)



Павел Осипович
СУХОЙ

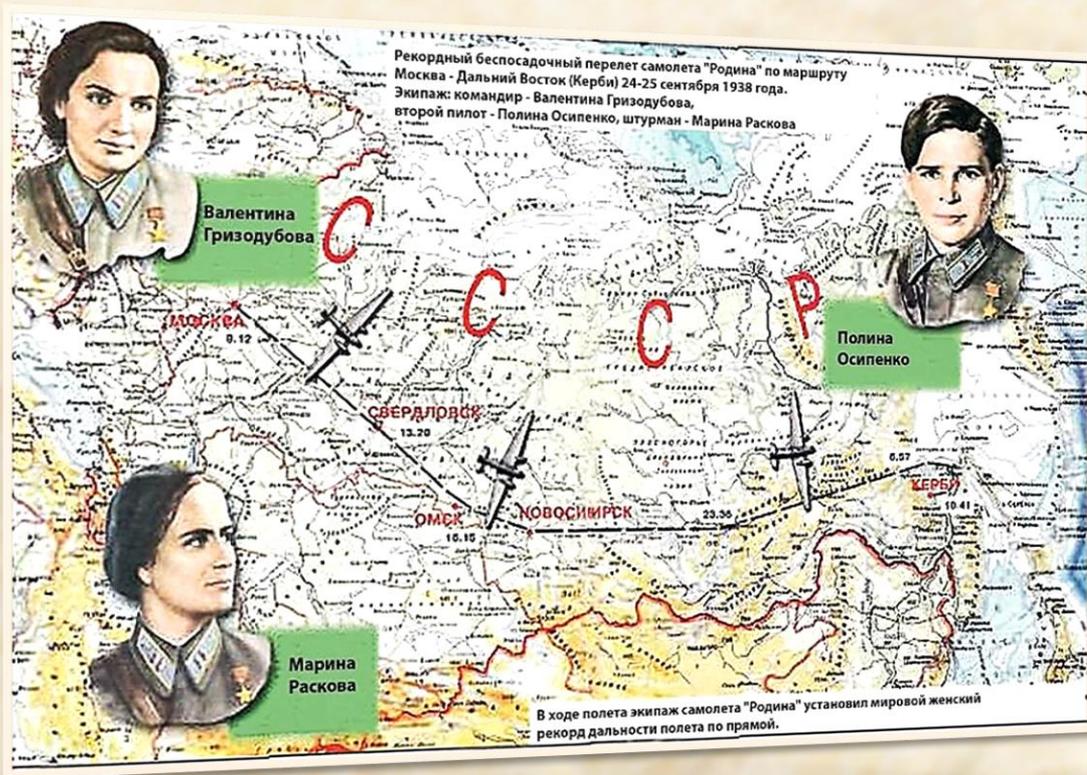


Утром с одного из подмосковных аэродромов поднялся в воздух двухмоторный авиалайнер конструкции П. О. Сухого. Его пилотировали командир экипажа Валентина Гризодубова, второй пилот Полина Осипенко и штурман Марина Раскова.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ РЕКОРД ДАЛЬНОСТИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПОЛЕТА ЗАВОЕВАН СОВЕТСКИМИ ЛЕТЧИЦАМИ



Цель полета – установить рекорд беспосадного перелета на двухдвигательном самолете женским экипажем. Побить рекорд дальности, принадлежавший француженке Дюпейрон (4360 километров).



Самолет «Родина» с первых часов полета вступил в борьбу со стихией. Погода по маршруту ухудшалась, шел тайфун.



Кабина обледенела, из-за чего радиосвязь стала обрывочной, а затем пропала вовсе. Самолет оказался отрезанным от всего мира. В этих условиях лётчицы миновали и Хабаровск, и Комсомольск-на-Амуре. Когда из облачности всё-таки удалось вырваться, оказалось, что самолёт летит уже над Охотским морем. Гризодубова развернула «Родину» к берегу, однако шансов на благополучный исход становилось всё меньше — у самолёта заканчивалось горючее. Когда топлива осталось на полчаса, командир приняла решение совершить вынужденную посадку.

При посадке самолета на «брюхо» он может скапотировать (перевернуться через нос). Такой вариант грозил верной гибелью штурману, находившейся впереди в стеклянной кабине. Поэтому Марина Раскова получила приказ прыгать с парашютом.



Штурман
Марина РАСКОВА

10 дней она бродила по тайге. При себе имела лишь одну шоколадку и пистолет. Мужественная молодая женщина преодолела все трудности и добилась своей цели – вышла на место посадки самолета.

Гризодубова с Осипенко совершили посадку без шасси, практически не повредив самолет.



Самолет «Родина» на месте вынужденной посадки

Как только оборвалась радиосвязь с экипажем «Родина», от Байкала до Охотского моря были даны указания принять меры по розыску самолета всеми возможными средствами. На поиски летчиц вылетело множество самолетов, в тайгу отправились сотни пеших отрядов, следопыты на лошадях и оленях, рыбаки на лодках и катерах.

Имена женского экипажа вмиг стали на слуху у всего мира. Вместе с найденными летчицами поисковый отряд почти сутки продирался через тайгу, затем еще день добирался на лодках до поджидавшего их катера, далее в Комсомольск-на-Амуре, затем в Хабаровск.



Полина Осипенко, Марина Раскова и Валентина Гризодубова в поезде по пути из Хабаровска в Москву. На каждой станции летчиц встречали тысячи людей, восхищенных их подвигом



Москва встречает экипаж самолета «Родина» на площади у
Белорусского вокзала, октябрь 1938 года

2 ноября 1938 года члены экипажа самолета "Родина" Валентина Гризодубова, Полина Осипенко, Марина Раскова были удостоены звания Героев Советского Союза. Это были первые в истории СССР женщины-герои.



С. В. Герасимов. Портрет Героев Советского Союза

П. Д. Осипенко, В. С. Гризодубовой, М. Л. Расковой (репродукция на почтовой открытке).



Началась Великая Отечественная война. Валентина Гризодубова была назначена командиром 101-го отдельного авиационного полка дальнего действия – единственная женщина, которая командовала мужским полком. Мужчины слушались ее беспрекословно и называли матушкой. Строгой, но справедливой «матушке» было всего 32 года. Гризодубова лично совершила более 200 боевых вылетов (в том числе 132 – ночных) на бомбардировку и доставку за линию фронта боеприпасов и военных грузов.



Бомбардировщики проникали глубоко в тыл врага. Лётчики сбрасывали десанты, бомбили коммуникации фашистов, их оборонительные сооружения, скопления войск и техники, разрушали мосты, станции, склады, базы, железнодорожное полотно. Около 2000 тонн патронов и снарядов, различного оружия и взрывчатки доставили лётчики партизанам Украины и Белоруссии, проводя свои самолёты сквозь огневые заслоны вражеских зениток, преодолевая ночную тьму, в любых погодных условиях.



На обратном пути они вывозили на «Большую землю» раненых, женщин, детей. Только ребятшек вывезли около четырех тысяч! Самолёт с Большой земли всегда был радостным событием в тревожной, полной лишений и опасностей жизни партизан.

Гризодубова слышала много благодарностей от таких прославленных партизанских вожаков, как Ковпак, Фёдоров. Среди её многих наград есть и медаль «Партизану Отечественной войны» 1-й степени.





**Евгений Яковлевич
САВИЦКИЙ**

О том как воевала Гризодубова, свидетельствует авиационный маршал Евгений Савицкий. На одном из юбилейных её вечеров он показал присутствующим немецкий плакат с изображением горящих немецких городов и Гризодубовой, обламывающей свастику. Подпись гласила: «Бандиты эскадры Гризодубовой бомбят мирные немецкие города». За её голову фашистами была назначена крупная сумма.

Историческая справка



**Евгений Яковлевич
САВИЦКИЙ –
советский летчик военный лётчик и военачальник.
Ас-истребитель Великой Отечественной войны.
Дважды Герой Советского Союза.
Маршал авиации.**



**Дочь – Светлана САВИЦКАЯ,
лётчик-космонавт, совершила два полёта
в космос , дважды удостоена звания
Героя Советского Союза.**



После войны Валентина Гризодубова долгое время занималась научной (в том числе и секретной) работой в сфере авиатехники. Под руководством Гризодубовой были успешно проведены лётные испытания всей самолетной аппаратуры для Военно-воздушных сил и гражданской авиации. Причём в испытательных полётах принимала участие лично.

По инициативе знаменитой летчицы был создан Научно-исследовательский лётно-испытательный центр на аэродроме Солнцево.

В 1986 году Валентина Степановна Гризодубова была удостоена и высшего гражданского звания Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».



**Валентина Степановна
ГРИЗОДУБОВА
(1909-1993)**

После войны, своей вроде бы «мирной» работой бывшая прославленная летчица сделала для укрепления обороноспособности СССР в авиации ничуть не меньше, а, может, и больше, чем в те времена, когда сама держала штурвал.

В памяти потомков Валентина Степановна Гризодубова навсегда останется в первую очередь задорной девушкой молодой Страны Советов, настоящей красавицей в очень идущей ей летной форме, первой женщиной – Героем Советского Союза, покоровшей ради славы своей Родины множество мировых рекордов.



«Весь жизненный путь славной лётчицы можно обозначить одним коротким, но выразительным словом – подвиг. Гризодубова уверенно держит в своих руках штурвал. Полёт продолжается».

*М. М. ГРОМОВ, Герой Советского Союза,
заслуженный лётчик СССР*



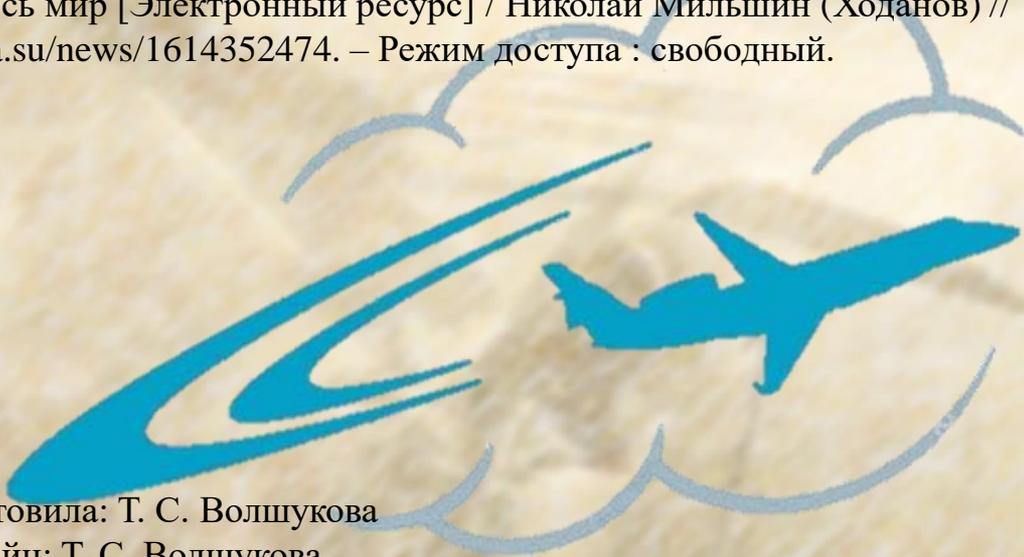
Памятник лётчице Валентине Гризодубовой (г. Москва)

Список использованной литературы

1. Ружанинов, В. Легендарная летчица / Виктор Ружанинов // Детская роман-газета. – 2008. - № 6. – С. 22-23.
2. Смирнов, А. Самолет «Родина» / Андрей Смирнов // Родина. – 2017. – № 12. – С. 18-22.

Интернет-ресурсы

3. Валентина Гризодубова. Первая женщина – Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда [Электронный ресурс] // <https://fishki.net/1928071-valentina-grizodubova--pervaja-zhenwina---geroj-sovetskogo-sojuza-geroj-soc-truda.html>. – Режим доступа : свободный.
4. Захарчук, М. Пике и взлёты Гризодубовой [Электронный ресурс] // https://www.stoletie.ru/territoriya_istorii/pike_i_vzloty_grizodubovoj_933.htm. – Режим доступа : свободный.
5. Настоящая история [Электронный ресурс] // https://hystory.mediasole.ru/otec_i_doch_grizodubovy_put_v_nebo. – Режим доступа : свободный.
6. Мильшин (Ходанов), Николай. Русская девушка-легенда, наводившая ужас на врага: её подвигами в небе восхищался весь мир [Электронный ресурс] / Николай Мильшин (Ходанов) // <https://rusvesna.su/news/1614352474>. – Режим доступа : свободный.



Презентацию подготовила: Т. С. Волшукова

Компьютерный дизайн: Т. С. Волшукова

Редактор: Л. Б. Анисимова

© МБУК «Поронайская ЦБС», 2021

Телефон: 8 (42431) 4-23-66

Наш сайт: //www.поронайская-цбс.рф